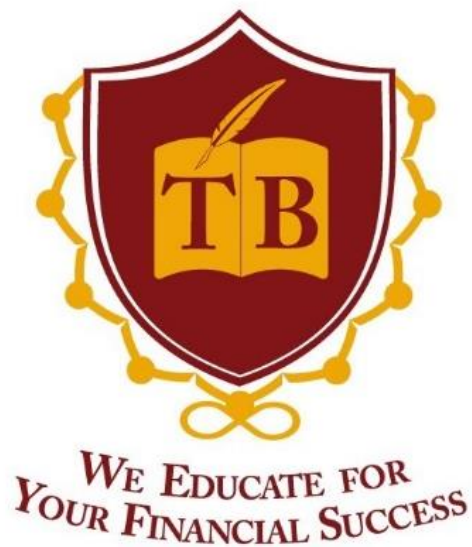


**ANALISIS KOMPARATIF BIAYA ANGKUTAN MILIK
SENDIRI DENGAN SEWA DI PT. POS LOGISTIK
INDONESIA – *BRANCH OFFICE* JAKARTA**

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Mata Kuliah



Oleh

Muhammad Azzaki

202522007

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI (D.3)
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI TRI BHAKTI
BEKASI
2023**

LEMBAR PENGESAHAN

**ANALISIS KOMPARATIF BIAYA ANGKUTAN MILIK
SENDIRI DENGAN SEWA DI PT. POS LOGISTIK
INDONESIA – *BRANCH OFFICE* JAKARTA**

Oleh :

Muhammad Azzaki


202522007

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

Untuk menentukan salah satu syarat Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Mata
Kuliah

Telah disetujui oleh Tim Penguji pada tanggal seperti tertera di bawah ini
Bekasi, 31 Agustus 2023

Ketua Penguji


Nico Alexander, SE., M.Ak.

NIDN: 0305119102

Anggota Penguji


Yusuf Faisal, SE.I., M.Ak., M.E.

NIDN: 1005029002

Ketua Program Studi


Yusuf Faisal, SE.I., M.Ak., M.E.

NIDN: 1005029002

**SURAT PERNYATAAN KEASLIAN
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

PROGRAM STUDI D3 AKUNTANSI

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Laporan Praktik Kerja Lapangan ini, adalah asli.
2. Laporan Praktik Kerja Lapangan ini murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan dosen pembimbing dan penguji.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa gelar yang telah diperoleh karya tulis ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Bekasi, 28 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan



Muhammad Azzaki

202522007



TANDA PERSETUJUAN LPKL

Nama : Muhammad Azzaki
NIM : 202522007
Jurusan : Akuntansi
Bidang Studi : D3 Akuntansi
Judul LPKL : Analisis Komparatif Biaya Angkutan Milik Sendiri Dengan Sewa Di PT. Pos Logistik Indonesia – *Branch Office* Jakarta

Laporan Praktik Kerja Lapangan tersebut di atas disetujui dan diterima baik sebagai salah satu karya ilmiah mahasiswa yang bersangkutan dalam memenuhi salah satu syarat mata kuliah pada Jurusan Akuntansi, STIE Tri Bhakti.

Bekasi, 12 Juli 2023

Mengetahui,

Pembimbing Utama


Co Pembimbing


Yusuf Faisal, SE.I., M.Ak., M.E. 
Lembah Dewi Andini, SE., M.Ak., Ak., CA.

NIDN: 1005029002

NIDN: 0407099003

Ketua Program Studi Akuntansi


Yusuf Faisal, SE.I., M.Ak., M.E.
NIDN: 1005029002

SURAT PERNYATAAN PERTUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Muhammad Azzaki
NIM : 202522007
Perguruan tinggi : Tri Bhakti Business School
Program Studi : D.3 Akuntansi

Dengan ini menyetujui untuk member izin kepada pihak **Tri Bhakti Business School**. Hak bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-Exclusive Royalti-Free Right*) atas karya ilmiah yang berjudul " Analisis Komparatif Biaya Angkutan Milik Sendiri Dengan Sewa Di PT. Pos Logistik Indonesia – *Branch Office Jakarta* " beserta perangkat yang diperlukan (apabila ada).

Dengan **Hak bebas Royalti Non-Eksklusif** ini pihak **Tri Bhakti Business School** berhak menyimpan, mengalih media atau *formatkan*, mengelolanya dalam pangkalan data (*database*), mendistribusikannya di Internet atau media lain untuk mencantumkan nama kami sebagai penulis atau pencipta karya ilmiah tersebut.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak **Tri Bhakti Business School**, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Bekasi, 28 Agustus 2023



Muhammad Azzaki

ABSTRAK

Muhammad Azzaki, Pos Logistik Indonesia – *Branch Office* Jakarta. PT Pos Logistik Indonesia (POSLOG) merupakan layanan logistik terintegrasi yang berbasis Supply Chain Management (SCM). Pengiriman pada rute Sentral Pengolahan POS (SPP) Jakarta Timur (JAT)-Sentral Pengolahan POS (SPP) Bandung masih menggunakan jasa transportasi milik *vendor*. Maka penelitian ini bertujuan untuk membandingkan biaya operasional yang memiliki keefektivitasan dan efisiensi terhadap nilai antara penggunaan kendaraan operasional milik sendiri atau menggunakan kendaraan sewa. Dalam Penelitian ini praktikan menggunakan metode *Net Present Value*. Berdasarkan data sewa armada POSLOG BO Jakarta pada rute SPP JAT-SPP Bandung adalah sebesar Rp 45.600.000/bulan. Berdasarkan hasil perhitungan peramalan yang telah dilakukan praktikan terhadap *cash flow* selama 5 tahun, ditemukan bahwa aliran kas bersih yang positif setiap tahunnya. Pada tahun ke-1 sebesar Rp 428.244.777, tahun ke-2 sebesar Rp 421.874.083, tahun ke-3 sebesar Rp 417.176.468, tahun ke-4 sebesar Rp 412.218.676, dan tahun ke-5 sebesar Rp 406.985.867. Berdasarkan hasil dari perhitungan *Net Present Value* (NPV) bahwa investasi yang dilakukan dinyatakan layak karena nilai *Net Present Value* (NPV) adalah sebesar Rp 261.050.808 > 0.

Kata Kunci: Kendaraan Operasional, Kelayakan Investasi, *Net Present Value*

ABSTRACT

Muhammad Azzaki, Pos Logistik Indonesia – Branch Office Jakarta. PT Pos Logistik Indonesia (POSLOG) is an integrated logistics service based on Supply Chain Management (SCM). Delivery on the East Jakarta POS Processing Center (SPP) (JAT)-POS Processing Center (SPP) Bandung route still uses vendor-owned transportation services. So this study aims to compare operational costs that have effectiveness and efficiency to the value between using own operational vehicles or using rental vehicles. In this study, practice uses the Net Present Value method. Based on POSLOG BO Jakarta fleet rental data on the SPP JAT-SPP Bandung route is IDR 45,600,000 / month. Based on the results of forecasting calculations that have been carried out practically on cash flow for 5 years, it was found that net cash flow is positive every year. In the 1st year it was Rp 428.244.777, the 2nd year was Rp 421.874.083, the 3rd year was Rp 417.176.468, the 4th year was Rp 412.218.676, and the 5th year was Rp 406.985.867. Based on the results of the Net Present Value (NPV) calculation, the investment made is declared feasible because the Net Present Value (NPV) is IDR 261,050,808 > 0.

Keywords: *Operating Vehicle, Investment Feasibility, Net Present Value*

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, puji dan syukur Penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga penulis dapat Menyusun Laporan Praktik Kerja Lapangan ini guna memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan mata kuliah dalam jenjang Pendidikan Diploma 3 (D.3) pada Program Studi Akuntansi di STIE Tri Bhakti, atas kegiatan Praktik Kerja Lapangan yang telah dilaksanakan di PT. Pos Logistik Indonesia – *Branch Office* Jakarta sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktik Kerja Lapangan (LPKL) yang berjudul “Analisis Komparatif Biaya Angkutan Milik Sendiri Dengan Sewa Di PT. Pos Logistik Indonesia – *Branch Office* Jakarta” dengan baik. Shalawat serta salam tidak lupa penulis panjatkan kepada junjungan Nabi Besar Muhammad SAW.

Penyusunan Laporan Praktik Kerja Lapangan ini disusun guna memenuhi salah satu persyaratan akademik yang harus ditempuh dalam menyelesaikan mata kuliah dalam jenjang Pendidikan Diploma 3 (D.3) pada Program Studi Akuntansi di STIE Tri Bhakti. Laporan ini disusun berdasarkan hasil praktik yang telah dilakukan mulai bulan Februari 2023 sampai dengan Mei 2023 di PT. Pos Logistik Indonesia – *Branch Office* Jakarta.

Penulis berharap, dengan adanya laporan ini dapat menambah referensi para pembaca secara khusus untuk Mahasiswa Akuntansi dan bagi kalangan umum. Dalam menyelesaikan laporan ini, Penulis mendapatkan banyak bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak sehingga Laporan Praktik Kerja Lapangan ini dapat terselesaikan dengan sebaik mungkin. Oleh sebab itu, dalam kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua serta sanak keluarga yang selalu mendoakan dan mendukung selama proses Praktik Kerja Lapangan sampai dengan penyusunan laporan.
2. Bapak Drs. Widayatmoko, M.M., M.IKom, selaku Ketua STIE Tri Bhakti beserta jajarannya.

3. Bapak Yusuf Faisal, SE.I., M.Ak., M.E. selaku Kepala Program Studi Akuntansi beserta jajarannya dan selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah membimbing dan memberikan saran kepada penulis mulai dari awal perkuliahan hingga penyelesaian Laporan Praktik Kerja Lapangan.
4. Ibu Lembah Dewi Andini, SE., M.Ak., Ak., CA. , selaku Dosen Pembimbing Laporan Praktik Kerja Lapangan yang telah banyak memberikan arahan serta masukan yang sangat berarti dalam penyelesaian laporan ini. Penulis ucapkan terima kasih kepada ibu atas waktu, nasihat, dan bimbingannya.
5. Seluruh Dosen Program Studi Akuntansi yang telah mengajarkan ilmu pengetahuan dan informasinya kepada penulis.
6. Dewi Hanoum selaku PJs *General Manager* PT. Pos Logistik Indonesia – *Branch Office* Jakarta.
7. Segenap karyawan PT. Pos Logistik Indonesia – *Branch Office* Jakarta terutama Ibu Rina Rasimal, Bapak Rahadian Isnaeni, Kak Febrisya, Mas Rezky Guntur Pratama, dan Mas Suratno, yang telah memberikan izin pelaksanaan magang dan membantu penulis dalam penyediaan data penelitian.
8. Teman – teman terbaik penulis, Reiza, Jojo, Gusti, Aldi, grup *five hoursemen*, teman – teman seangkatan dari Program Studi Akuntansi dan Program Studi Manajemen yang selalu memberikan dukungan selama kegiatan perkuliahan berlangsung sampai saat ini sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan ini.
9. Dan seluruh pihak yang terlibat secara langsung maupun tidak langsung, yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan baik dalam proses pelaksanaan maupun proses penyusunan Laporan Praktik Kerja Lapangan ini, oleh karena itu penulis sangat menghargai dan memerlukan kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan Laporan Praktik Kerja Lapangan ini. Penulis berharap semoga laporan ini dapat berguna dan bermanfaat bagi penulis dan para pembaca.

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	ii
TANDA PERSETUJUAN LPKL	iii
SURAT PERNYATAAN PERTUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Magang.....	4
1.4 Manfaat Magang.....	4
1.5 Teori Relevan	5
1.6 Metode Magang.....	7
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	9
2.1 Sejarah Perusahaan.....	9
2.1.1 Sejarah Singkat PT. Pos Logistik Indonesia.....	9
2.1.2 Visi dan Misi PT. Pos Logistik Indonesia	9
2.2 Struktur Organisasi PT. Pos Logistik Indonesia <i>Branch Office</i> Jakarta.....	10
2.3 Deskripsi Pekerjaan Berdasarkan Divisi	11

BAB III URAIAN DESKRIPSI TUGAS DAN PEMBAHASAN.....	15
3.1 Penempatan dan Jadwal Magang	15
3.2 Uraian Deskripsi Tugas (Uraian Tugas Magang).....	16
3.3 Pembahasan (Temuan Masalah).....	22
3.4 Cara Mengatasi Kendala	22
BAB IV PENUTUP	31
4.1 Simpulan.....	31
4.2 Saran	32
DAFTAR PUSTAKA	33
LAMPIRAN	34

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Jadwal Praktik Kerja Lapangan	15
Tabel 3.2 Data Pengiriman PT. Pos Logistik Indonesia Rute SPP JAT – SPP Bandung tahun 2022	23
Tabel 3.3 Data Biaya Sewa Armada	23
Tabel 3.4 Data Pendapatan Kiriman	24
Tabel 3.5 Data Operasional Kendaraan	25
Tabel 3.6 Data Biaya Operasional (Beli Kendaraan).....	25
Tabel 3.7 Data Biaya Operasional (Sewa Kendaraan).....	26
Tabel 3.8 Peramalan Pendapatan Tahun Ke-1 Sampai Tahun Ke-5.....	27
Tabel 3.9 Peramalan Pengeluaran Tahun Ke-1 Sampai Tahun Ke-5.....	28
Tabel 3.10 Cash Flow	28

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Logo Pos Logistik Indonesia.....	10
Gambar 2.2 Struktur Organisasi PT. Pos Logistik Indonesia – Branch Office Jakarta	10
Gambar 3.1 Dokumen Laporan Perjalanan Armada Pos Logistik.....	16
Gambar 3.2 Dokumen Daily Reimbursement bulan Januari	17
Gambar 3.3 Soft File Manifest R7 Sebelum Verifikasi	18
Gambar 3.4 Soft File Manifest R7 Setelah Verifikasi	18
Gambar 3.5 File Fisik Sales Invoice	19
Gambar 3.6 Penginputan Sales Invoice melalui Zahir.....	20
Gambar 3.7 Data Biaya Pemeliharaan Kendaraan Pada Website	21
Gambar 3.8 Data yang telah di input melalui aplikasi Microsoft Excel	21